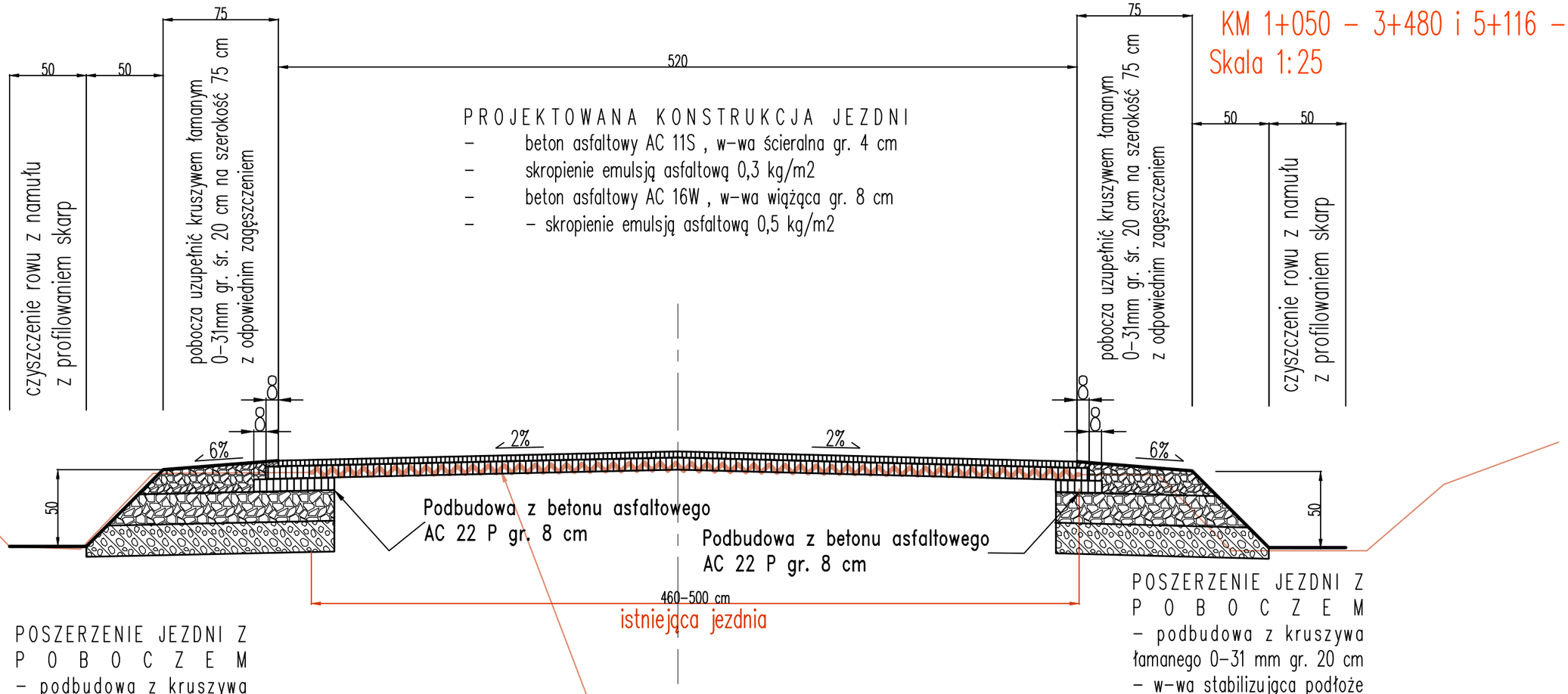
PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
OBUSTRONNE POSZERZENIE JEZDNI
KM 1+050 – 3+480 i 5+116 – 7+750
Skala 1:25



POSZERZENIE JEZDNI Z P O B O C Z E M
– podbudowa z kruszywa łamanego 0–31 mm gr. 20 cm
– w–wa stabilizująca podłoże z kruszywa naturalnego lub łamanego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm

KOREKCYJNE frezowanie istniejącej jezdni
na śr. gł. 3–5 cm
z odwiezieniem destruktu po frezowaniu
na miejsce składowania, w celu
ponownego wykorzystania na placu budowy

POSZERZENIE JEZDNI Z P O B O C Z E M
– podbudowa z kruszywa łamanego 0–31 mm gr. 20 cm
– w–wa stabilizująca podłoże z kruszywa naturalnego lub łamanego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm

W KM 1+050 – 3+480 i 4+250 – 7+750
PROJEKTOWANA SZEROKOŚĆ JEZDNI 520 cm.

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ PROJEKTU	**"Odbudowa drogi powiatowej nr 3239D, Gorzuchów-Ruszowice-Kamieniec-Szalejów Górny [powódź - wrzesień 2024 r.]".**	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY, OBUSTRONNE POSZERZENIE JEZDNI, KM 1+050 – 3+480 i 4+250 – 7+750.	
INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. WYSPIAŃSKIEGO 2K , 57-300 Kłodzko.**	
projektował	*mgr inż. Aleksander Ruczkowski*	podpis: *MARZEC 2026*; *Skala 1 : 25*; *Rysunek nr 17*